

Sporting Regulation 2015



2015年度 マツダファン・サーキットトライアル 競技規定

1. 大会

マツダファン・サーキットトライアル（MFCT）は、国際自動車連盟（FIA）の国際モータースポーツ競技規則に準拠したJAF 国内競技規則、本サーキットトライアル競技規定、各大会特別規則書、ならびに各サーキット規定に従って開催される。全ての参加者は、これらの諸規定に精通し、これら遵守するとともに各大会オーガナイザーおよび競技役員の指示に従う義務を負うものとする。

2. 組織

本競技は、ピーススポーツ・MFGT 事務局（以下 B-Sports）の主管により運営される。各大会オーガナイザーは一般社団法人日本自動車連盟（JAF）公認のもと、マツダファン・サーキットトライアルの名称を付したサーキットトライアル競技を組織、開催する。大会組織委員会、競技審査委員会、競技役員は、各大会の特別規則書にて公示される。

3. 開催日、開催場所、競技時間

Rd.	開催日	開催場所	競技時間
東北ラウンド	4月12日（土）	スポーツランド SUGO	2 ヒート制 1 本目：15分 2 本目：20分
中国・夏ラウンド	6月27日（土）	岡山国際サーキット	
九州ラウンド	7月19日（日）	オートボリス	
関東ラウンド	9月5日（土）	筑波サーキット	
北海道ラウンド	10月4日（日）	十勝スピードウェイ	
中国・冬ラウンド	12月6日（日）	岡山国際サーキット	

※開催日、内容は諸事情により変更する可能性がある。
※詳細なタイムスケジュールは公式通知にて示す。

4. 参加クラス・車両

- 本競技会は、車種と改造範囲に応じて35のクラス区分に競技を開催する。

車種	改造範囲	
	NORMAL	TUNED
デミオ D（D4系以降のデミオのディーゼル車）	①	②
デミオ G（D4系以降のデミオのガソリン車）	③	④
デミオ&ベリーサ・クラシック（上記以前のデミオ&ベリーサ）	⑤	⑥
アクセラ D（BM系以降のアクセラのディーゼル車）	⑦	⑧
アクセラ G（BM/BY系以降のアクセラのガソリン車）	⑨	⑩
アクセラ・クラシック（上記以前のアクセラ）	⑪	⑫
アテンザ D（GJ系以降のアテンザのディーゼル車）	⑬	⑭
アテンザ G（GJ系以降のアテンザのガソリン車）	⑮	⑯
アテンザ・クラシック（上記以前のアテンザ）	⑰	⑱
マツダスピードアクセラ&アテンザ	⑲	⑳
ロードスター（ND系以降のロードスター）	㉑	㉒
ロードスター・クラシック 2000（NC系ロードスター）	㉓	㉔
ロードスター・クラシック（上記以前のロードスター）	㉕	㉖
RX-8	㉗	㉘
オープン・レシプロ	㉙	㉚
オープン・レシプロ 1250	㉛	㉜
オープン・ローターリー	㉝	㉞
クロズド（ライセンス無し/賞典外）	㉟	㊱

※特定の車種別クラスに属する、車検証に記載された車両重量が1250kg以下のレシプロエンジン搭載車は、車種「オープン・レシプロ」クラスに区分される。

※特定の車種別クラスに属する、車検証に記載された車両重量が1250kgを超えるレシプロエンジン搭載車は、車種「オープン・レシプロ 1250」クラスに区分される。

※RX-8を除く、ローターリーエンジン搭載車は、車種「オープン・ローターリー」クラスに区分される。

※JAF 国内競技運転者許可証を所持していない者は、車種を問わず「クロズド」クラスに区分される。

※特定の車種別クラスに属するマツダ車は必ず当該車種クラスで参加しなければならない。ただし、改造範囲 TUNED クラスの範囲を超えた改造を行った車両は、B-Sports が特に認めた場合に限り、車種「オープン・レシプロ」、「オープン・レシプロ 1250」、「オープン・ローターリー」、改造範囲 TUNED クラスのみ参加が認められる。

※クラス区分は参加台数に応じて追加、変更できる場合がある。

※クラス区分毎の参加台数が30台未満の場合は、当該競技の挙行を中止もしくは、サーキットの同時出走可能台数の総数を超えない範囲で混走になる場合がある。

※クラス区分毎の参加台数がサーキットの同時出走可能台数の総数を超えた場合には、走行時間帯を分けて実施する。

※「RX-8 マツダスピードバージョン」、「RX-8 マツダスピードバージョン II」、「ロードスターターボ」は、当該車種クラスの改造範囲 TUNED クラスでのみ参加が認められる。

- 参加車両は、別掲の車両規定に合致した車両でなければならない。

5. ドライバー参加資格

- NORMAL・TUNED クラス
本年度有効な JAF 競技運転者許可証国内 B または国内 A の所持者であること（国際以上の競技運転者許可証の所持者は参加不可）。

- クロズドクラス
有効な4輪運転免許証所持者で主催クラブの会員及び当日のみ有効の準会員（準会員の登録は参加申込と同時にに行われる）とする。また、本競技への体験参加を目的とし、結果に応じた賞典が授与されないことを承認していること。

- 未成年の参加者
ドライバーが20歳未満の場合は、観戦者の承諾を必要とする。

6. ドライバーの遵守事項

- 本競技会の趣旨を十分に理解し、他の参加者や競技役員を含む全ての関係者への思いやりを持ち、スポーツマンシップに則り、楽しく安全に走ることに第一に心掛けること。

- FIA国際モータースポーツ競技規則付則項目および付則項目の規定を遵守すること。

- 後続車の走行ラインを意図的に塞いだり、コーナーの極端に手前からインベタ走行を続けたり、併走する相手の走行ラインを残さなかったり、幅寄せなどで他の参加者を威嚇する走行をしないこと。

- 意図的に後続車両に進路を譲る際は、自車の走行ラインをウィンカーで示すことを推奨する。その際は、自車が維持した走り側のウィンカーランプを点灯させること。また、他車に自車の存在を知らせるためのライトオン走行（ハイビームも含む）は認められる。ライトのパッシングは、前車のペースが明らかに遅い場合にのみ認められる。

- 万一、他の参加者と接触した場合には、理由の如何を問わず、競技後にその相手に接触した事情を説明し、互いに納得できるように努力すること。

- この条項に違反した場合には、競技審査委員会が決定したペナルティが課せられる。

7. 競技ゼッケン、指定ステッカー、ドライバーの装備品

- 競技ゼッケンは B-Sports が決定し、競技ゼッケンは競技会当日に支給する。競技ゼッケンは公式車検検査まで左右前後ドアに確実に貼付すること。

- 大会スポンサーがある場合、オーガナイザーはスポンサーステッカーを交付する。そのステッカーは指定された場所へ指示時間までに参加者が貼付すること。

- ドライバーは、指の不出ない耐火炎災または皮製のグローブ、日本工業規格（JIS）乗車用安全帽の基準（旧規格のC種適合品を含む）または SNELL 規格に合致した製造後10年以内のヘルメット（2輪用も可だが、モトクロス用などの特殊ヘルメットは不可）、木綿性または耐火炎災性の長袖および長ズボン（ダブルレイヤー以上のレーシングズボンを通強く推奨）、活動的なシューズを履き替えること。また、頭部および頸部の保護装置（HANS デバイス）の使用を強く推奨する。

8. 参加申込

- 参加申込は、郵送もしくはマツダファン・サーキットトライアル（MFCT）公式サイト（<http://circuittrial.mazda-fan.com/>）の専用フォームから行うこと。郵送の場合は、所定の参加申込用紙に記入・捺印し、参加料を添えて下記の場所まで現金書留にて郵送とする。
〒115-0064 東京都目黒区下目黒2-18-3-6F
ピーススポーツ・MFGT 事務局
TEL:03-5487-0735 / FAX:03-5487-0373

- 参加料の支払いは銀行振込も可能とする。参加申込の意思を表明後3日以内（土日祝を除く）に下記の指定口座まで参加料を振り込まなければならない。
※振込手数料は参加者負担。
※振込名義は参加ドライバー名と同一でなければならない。異なる場合には、B-Sports に対し事前にその旨を伝えなければならない。

金融機関名：みずほ銀行		
店名：渋谷支店	口座種目：普通口座	
口座番号：1323717	口座名義：カ）ピーススポーツ	

- 各ラウンドの参加上限台数を超える参加申込があった場合、NORMAL・TUNED クラスの参加者を優先とし、その後は先着で参加申込が成立した順に受け付ける。

- 参加申込が成立するのは、規定の方法による参加申込の意思表明と、参加料の入金の方を B-Sports が確認できた時点とする。

- 参加申込の意思を表明後、やむを得ずその意思を取り消す場合には、表明後3日以内（ただし、参加受付期間中であること）に B-Sports まで必ず連絡すること。連絡が無い場合には参加の意思に関わらず参加料金が請求される。

- 受付期間
各大会とも開催日の40日前より20日前まで、もしくは各主催者の指定する期間とする。

- 参加申込書に記入する車両名は15文字以内とし、必ず車両名（車両型式や略称は不可）を入れること。

- 例：○○○○ロードスター、○○○アクセラ、等
- 参加申込受付期間の終了後、オーガナイザーで書類審査の上、特に指定がない場合はドライバー宛に正式参加受理書を発送する。

9. 参加料

- NORMAL・TUNED クラス参加料：20,000円（税込/1エントリーにつき）
- クロズドクラス参加料：18,000円（税込/1エントリーにつき）

- 参加料には、ドライバー1名ならびに競技車両1台のバスを含む。
- ピットクルは1エントリーにつき3名まで登録できるが、1名登録ごとに2,000円（税込）の登録料が別途必要。公式車検はドライバー本人または登録されたピットクルが受けること。
- サービスカは1エントリーにつき3台まで登録できるが、1台登録ごとに1,000円（税込）の登録料が別途必要。サービスカは指定された場所に駐車すること。

- 上記以外の特典や車両については、各大会で定められた入場料および駐車料が必要となる。

- 遠征割引として、自宅（申込住所）から会場までの片道の移動直線距離が200km以上の場合には、参加料から1,000円を割引する。

- 新車割引として、開催日に初年度登録年月から25か月（2年）以内の車両で参加する場合には、参加料から1,000円を割引する。

- 旧車割引として、開催日に初年度登録年月から120か月（10年）以上の車両で参加する場合には、参加料から1,000円を割引する。

- 割引制度は参加申込みと同時に自己申告するものとし、後日の請求は認められない。

- クロズドクラスに参加者で JAF 競技運転者許可証国内 B の取得を希望する場合、以下の費用が追加で必要とする。JAF 家族会員の場合は、競技会当日までに自身で個人会員への代替手続きを行うこと。
JAF 個人会員の方…8,000円（税込/規程代金を含む）
JAF 会員でない方…14,000円（税込/規程代金ならびに JAF 会費を含む）

- 競技が中止になる場合を除き、一旦支払った参加料ならびに登録料等は返還されない。ただし、競技が中止になったり、定員に満たれる等の理由で参加が受理されなかった場合には、返金事務手数料1,000円（税込）を差し引いた全額が返金される。

10. 競技方法

- 競技は原則として2ヒート行う。ただし、天候等の事情により第1ヒート終了の時点で競技を打ち切る場合がある。

- スタートはピットエンドから競技役員の誘導によって1ずつコースインしラップタイムを計測する。

- コースインする順番は、1本目がゼッケンの若い番号順（申告タイムの早い順）とする。2本目は、1本目の走行結果無とする。ただし、走行開始時間を優先とし、整列に間に合わない車両は、この限りではない。

- ピットインの場合は、手または方向指示器で後続車に合図をし、ピットレーン入り口から徐行しながら減速帯を進行し、充分に減速してから停車帯に入り自己のピット前で停車し、エンジンを一旦停止しなければならない。

- 当該ヒート終了合図（チェッカーフラッグ）後は、フィニッシュライン付近の止むを得ない場合を除き、追い越しを禁止する。チェッカーフラッグの指示を受けた全ての車両は、原則としてコースを1周した後、指定のピットまたはパドックに停車し、そのまま車両係員とする。ガス欠等により周回できなくなった場合には、競技役員の指示に従うこと。

- 万一、チェッカーフラッグが不注意その他の理由により規定時間を完了する前に表示された場合でも、競技はその時点で終了したものとみなされる。

11. 競技の中断および再スタート

- 事故等によりコースが閉鎖された、または天候その他の理由から競技継続が不可能となったために競技を中断する必要がある場合、競技長はコントロールラインにおいて赤旗を表示し、同時に全ての監視ポストでも赤旗が表示される。

- 競技中断の合図と同時に、全車両はただちに停車できるスピードで競技役員の指示に従って指定された場所へゆっくりと進まなければならない。

- 競技中断の合図が出される直前に、スタート時刻からの経過時間が当該ヒート時間の30%に満たない場合、競技長は競技審査委員会と協議のうえ競技を再開することができる。また、30%を満たした場合は、当該ヒートは終了したものとみなされる。

- 競技中断の合図が出される直前に、スタート時刻からの経過時間が当該ヒート時間の30%に満たない場合、競技長は競技審査委員会と協議のうえ競技を再開することができる。また、30%を満たした場合は、当該ヒートは終了したものとみなされる。

- 再スタートの方法は、当規定10.「競技方法」に従う。また、中断の合図が出された時点で当該ヒートの残り時間を競技時間とする。

12. 旗信号の意味

- 競技会で使用する信号合図は、国際モータースポーツ競技規則付則H項および補助信号機によって行う。

旗の種類	指示内容
赤旗	競技の中止。ドライバーは直ちに速度を落とし、必要に応じ停車できる態勢をとり、ピットレーンに進行すること。追い越し禁止。
黄旗	トラックわき、トラック上に危険箇所あり。徐行。追い越し禁止。 2本振動の場合は、必要に応じて停車できる態勢をとること。
緑旗	トラックが走行可能（コースクリア）。黄旗区間解除。
赤の縦縞のある黄旗	路面が濡りやすい。
赤の縦縞のある緑旗	トラック区間に低速走行車両がある。
白旗	他の競技車両が追い越ししを行おうとしている。
黒旗	指示を受けた場合は、次の周回時にピットの指定された場所に停止すること。
オレンジ色の賞典旗	車両に機械的欠陥が生じている。指示を受けたドライバーは、次の周回時に自己のピットに停止すること。
チェッカー旗	競技終了。

- 信号合図に準わない場合は罰則が適用され、この判定に対する抗議は受け付けられない。

13. 順位決定

- 第1ヒートまたは第2ヒートの最高ラップタイムのうち速い方を採用し、順位を認する。

- 2名以上のドライバーが同一の最高ラップタイムを記録した場合には、最初にそのタイムを出した車両が優先され、以下この方法に準じて順位が決定される。

14. 賞典

- 大会賞典
①各大会のクラス別賞典は下記の通りとする。
1～3位：トロフィー、JAFメダル、ウィナーズカップ
4～6位：トロフィー、ウィナーズカップ
②各大会賞典は、各クラスの出走台数により、賞の制限を行う。入賞は6位を超える出走台数の50%（端数切捨てとし、1台の場合には大会賞典は用意されない）とする。
③クロズドクラスは賞典外のため、大会賞典は用意されない。

- ジャパンツアーシリーズ賞
①各大会において、クロズドクラスを除く、車種と改造範囲に応じた各クラスの上位10位に入ったドライバーには、下記に基づいて順位得点が与えられる。

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
20P	16P	12P	10P	8P	6P	4P	3P	2P	1P

- ②各大会において、クロズドクラスを除く、全クラスで1位になったドライバーには3点、2位には2点、3位には1点が特別得点として与えられる。

- ③得点集計および順位
・出走台数により、順位得点の制限を行う。3台に満たないクラスは25%、6台に満たないクラスは50%、10台に満たないクラスは75%に減算する。
・シリーズポイントは、6戦中4戦の有効ポイント制とする。

- ④各大会において、クロズドクラスを除く、次の順位にに基づき上位を決定する。
1 出走回数が多い者
2 高得点を得た回数が多い者
3 最終戦から逆り総合結果で上位の者

- ⑤ジャパンツアーシリーズの賞典は下記の通りとする。
1位：マツダカップ（レプリカ）、記念写真パネル
2～6位：記念盾、記念写真パネル

- ⑥シリーズ賞典は、年間の平均出走台数により、賞の制限を行う。入賞は6位を超える出走台数の50%（端数切捨て）とする。

- ⑦特別賞
①レコード賞
過去の大会において記録された、各クラスのコースレコードタイムを更新したドライバーには、レコード賞として記念盾を授与する。

- ②Best AT 賞
オートマチック車種に参加するドライバーを対象として、全クラスを通じて通算獲得ポイントの最上位1名に、賞典として記念盾と記念写真パネルを授与する。

- ③Best Over 50 賞
新1戦の時点で50歳以上となるドライバーを対象として（ただし、事前に本人が希望されない意思を示した場合は対象外とする）、全クラスを通じて通算獲得ポイントの最上位1名に、賞典として記念盾と記念写真パネルを授与する。

- ④レコード賞
過去の大会において記録された、各クラスのコースレコードタイムを更新したドライバーには、レコード賞として記念盾を授与する。

- ⑤Best AT 賞
オートマチック車種に参加するドライバーを対象として、全クラスを通じて通算獲得ポイントの最上位1名に、賞典として記念盾と記念写真パネルを授与する。

- ⑥Best Over 50 賞
新1戦の時点で50歳以上となるドライバーを対象として（ただし、事前に本人が希望されない意思を示した場合は対象外とする）、全クラスを通じて通算獲得ポイントの最上位1名に、賞典として記念盾と記念写真パネルを授与する。

- ⑦特別賞
①レコード賞
過去の大会において記録された、各クラスのコースレコードタイムを更新したドライバーには、レコード賞として記念盾を授与する。

- ②Best AT 賞
オートマチック車種に参加するドライバーを対象として、全クラスを通じて通算獲得ポイントの最上位1名に、賞典として記念盾と記念写真パネルを授与する。

- ③Best Over 50 賞
新1戦の時点で50歳以上となるドライバーを対象として（ただし、事前に本人が希望されない意思を示した場合は対象外とする）、全クラスを通じて通算獲得ポイントの最上位1名に、賞典として記念盾と記念写真パネルを授与する。

15. 本規定に記載されていない事項
本規定に記載されていない事項については、各大会の特別規則書および公式通知により公示される。なお、本規定の変更や解釈はB-Sports プレテンとしてB-Sports より公示される。